

驻车加热器 | 客车、 火车、 运输车辆、 商用车和特种车辆

各取所需的加热解决之道



SPECIAL-PURPOSE VEHICLES



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer

www.zhenkunhang.com



埃贝赫加热器 — 使您的移动工作场所更具优势

您是否正在寻找能提供舒适环境的加热系统，或需要为移动的工作场所提供热源？预热过的发动机是否能降低油耗并有利于环保？安装是否方便，维护是否低廉？您是否正寻找一个强有力的合作伙伴，不仅能够提供热源并且能够为各种气候挑战提供加热解决方案？埃贝赫，您的明智之选。

埃贝赫燃油加热器以其耐用、高效、技术成熟的特点，诠释“德国制造”的品质。我们将创新的加热科技应用在各种领域。加热器使您上车时便可享受高品质的舒适性，也能为您的移动工作场所提供适宜的温度，还可使您的货舱处于最佳温度。另外，预热功能使得车辆在安全和节约时间方面的优势不容低估。例如，驾驶运输车辆，不必再为车窗上结霜而烦恼，驾驶员可以节省时间并立刻拥有清晰的视野。此外，我们的燃油加热器跟电加热器相比，无需依赖插头供电并且可以随时使用定时器或者遥控器启动。

加热器不仅能提供热源而且还能积极保护环境。例如，不启动发动机就可以加热车辆大部分的系统。使用加热器可以节省燃料，成本和降低排放。

为了最大限度地满足所有要求，埃贝赫提供两种不同的加热系统：水暖加热器安装在冷却液循环系统中既可以加热发动机又可以加热车舱。风暖加热器不依赖已有的冷却液循环系统，可以非常快的提供所需热量。两种加热系统也可以组合使用。

全面的空调系统不仅可以制热而且还可以制冷。作为对驻车加热器的补充，我们还可以为您提供各种空调产品。





城市公交车加热系统 改善公共交通的性能

让您的乘客感觉舒适温暖 — 即使在恶劣天气的时候！我们加热系统的高效能可以保证城市公交车在车门一直敞开的状态下，车内仍能保持适宜的温度。即便有很多乘客以及伴随他们进入车内的大量湿气和水分情况下，车窗玻璃仍能保持无霜和清晰。预热过的发动机节省燃料，更易启动还能保护环境。即使在堵车或“停停走走”的状态下，加热器也能提供最佳热源。

高效低成本：

高效意味着最大限度的降低成本，减少对环境的影响。

体积小巧，便于安装：

体积小，重量轻，结构紧凑，接口兼容 — 便于升级或更换。

维修简便，安全性高：

诊断方法多样，维修简便 — 模块化结构，最大限度降低备件库存。智能电子控制 — 双传感器元件的安全概念：无机械过热开关，无熔断保险。

四个功率等级 — 同一外形尺寸：

16、24、30 或35 千瓦（具有相同端口）。

可靠的启动性能：

即便是在极端温度 — 归功于标准喷嘴的预热功能。

噪声优化：

噪声优化后，接受度提高 — 例如，对于巴士终点附近的居民。

水暖加热器 — 具体优点：

- 构件少，寿命长，免维护，易维修
- 火焰传感器保证检测火焰的高可靠性
- 通过对两个传感器间温差的智能分析，提前发现水流量不足
- 低电压保护，防止过度消耗电瓶
- 在进出水口各有一个水温传感器，确保加热过程的精确控制
- 助燃空气进气管角度可调，以适应各种车型的安置布置

技术数据详见第18页





长途客车的加热系统 使您的乘客更加舒适

一开始便温暖舒适：激烈竞争中有说服力的理由！乘客和司机登上已预热过的巴士。车窗玻璃清晰无积霜。预热过的发动机节省燃料，轻松启动并且保护环境。而且在休息和等待时，堵车或“停停走走”时也能提供理想的热源。因此，您可尽享创新技术带来的好处。

高效低成本：

高效意味着最大限度地降低成本，减少对环境的影响。巴士可快速升温到舒适的温度。车辆行驶中，关闭加热器并能根据需要切换。

体积小巧，便于安装：

体积小，重量轻，结构紧凑，接口兼容 — 便于升级或更换。

维修简便，安全性高：

诊断方法多样，维修简便 — 模块化结构，最大限度降低备件库存。智能电子控制 — 双传感器元件的安全概念：无机械过热开关，无熔断保险。

四个功率等级 — 同一外形尺寸：

16、24、30或35千瓦（具有相同端口）。

可靠的启动性能：

即便在极端温度 — 归功于标准喷嘴的预热功能。

噪声优化：

噪声优化后，接受度提高 — 例如，在滑雪场等待乘客时。

水暖加热器 — 具体优点：

- 构件少，寿命长，免维护，易维修
- 火焰传感器保证检测火焰的高可靠性
- 通过对两个传感器间温差的智能分析，提前发现水流量不足
- 低电压保护，防止过度消耗电瓶
- 在进出水口各有一个水温传感器，确保加热过程的精确控制
- 助燃空气进气管角度可调，以适应各种车型的安装布置

技术数据详见第18页





运输车辆的加热系统 移动工作场所的理想热源

冰冻的车间，结霜的办公室，挂满雪花的驻地，简直不可思议！如何在这样冰冷的车辆中工作或用它运输娇贵的货物呢？与其他的工作场所一样，这里同样需要舒适的温度。

为司机和货物提供理想热源：

埃贝赫驻车加热器致力于为车辆，工作区以及货舱提供理想热源 — 完全不依赖发动机。

安全，高效和舒适的工作：

车窗上的冰霜能及时融化，并不再出现。驾驶员从此不必再费力除霜，也不必再担心恶劣视野可能造成的危险，即使在静止的车辆中工作也非常惬意。此外，等待的时候也不会再冻得瑟瑟发抖 — 减少因寒冷导致的停机作业时间。可通过不同的控制元件简单、轻松的对加热器进行控制。

提高满意度：

假如您运送乘客，登车伊始便能为他们提供一个舒适的环境 — 这肯定会得到乘客好评。更值得一提的是，我们的新型加热器运转低噪音，并且无烟 — 这非常重要，例如向客户交付货物时，或者经营一个快餐车。

降低成本：

无故障的热启动能明显提高发动机寿命。再也不用担心价值不菲的货物因寒冷而受损，这已成为过去，为您降低成本。

保护环境：

启动已预热过的发动机，耗油更低，废气更少 — 有利于保护环境。此外，相比您运行发动机来进行加热，耗油更少。

技术数据详见第18页





特种车辆的加热系统 应对自如

天寒地冻，大地一片冰封，驾驶员却坐在温暖的座椅上，多亏了埃贝赫加热器。我们的加热系统可在极寒条件下，确保为驾驶员或驾驶舱提供热源 — 从起重机到救护车，这不但让工作人员注意力集中，并且减少生病的可能性。有了舒适的工作环境，员工们的工作积极性更高。

为驾驶员以及患者提供理想热源：

埃贝赫驻车加热器确保为驾驶员或为乘客舱提供理想热源 — 完全不依赖发动机。例如，为起重机的操作室加热，如果没有驻车加热器根本不可能实现。还能轻松实现对救护车病患舱的加热，标准DIN EN 1789中有相关的要求。

一开始便能安全、高效、舒适的工作：

开始工作时，车辆已经预热过，发动机启动更容易。车窗上的冰霜能及时融化，并不再出现，确保了安全性。可通过不同的控制元件简单轻松的控制加热器运行。

降低成本：

热启动提高发动机寿命。明显降低因寒冷导致的停机作业时间，为您节省开支。

有利于环保：

已预热的发动机启动时，耗油更低，废气更少。您不必再依靠运行发动机来供暖。

风暖或者水暖 — 您可随意挑选：

为了更好地满足不同的需求，在这一领域，埃贝赫公司提供了两种不同的加热系统。

- 水暖加热器 — 埃贝赫 Hydronic
- 风暖加热器 — 埃贝赫 Airtronic

我们的水暖加热器直接接入冷却液循环系统中，可预热发动机和车辆。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的暖风系统，为车辆提供所需的热量。两种加热系统还可以组合使用。

技术数据详见第18页



通过智能手机APP软件遥控管理您的车队：

使用智能手机APP软件按键指令或定时程序便可在家里轻松控制农业或林业的大型车队（例如：收割机）。每个APP软件可以控制两个车队，每个车队最多包括五辆车。这使得车辆在开工前就已被预热成为可能。其他的好处：为车辆工作地提供天气预报。



铁路运输的加热系统

铁路运输倾向于采用独立和节约成本的加热理念

无论是调度车，干线列车或内燃机车，当发动机充分加热后，列车司机便可启动车辆。这里以埃贝赫水暖加热器为例，它既能作为柴油内燃机车预热发动机，又可提供已预热过的舒适驾驶室。使用柴油发动机的调度车和干线列车同样也可从水暖加热器获益：已预热的发动机，重量轻，体积小，比传统设备更低的成本。无需外部供电，风暖加热器Airtronic D4 就可对驾驶室进行预热 — 相对于电加热器系统更有说服力！

埃贝赫预热设备 — 高效，快速和可靠：

- 加热器直接由列车油箱供油 — 电瓶消耗微乎其微，比电加热器更高效。
- 系统完全不依赖电网供电。
- 通过定时器或遥控器启动加热器，所以在列车开出前就可实现热启动。
- 埃贝赫预热设备可消除车窗上的霜冻并能在启动阶段预热乘客舱 — 为了更安全和更舒适。

风暖或者水暖 — 您可随意挑选：

为了更好地满足不同需求，针对铁路领域，埃贝赫公司提供了两种不同的加热系统。

- 水暖加热器 — 埃贝赫 Hydronic：功率从16KW到35KW（拥有德国联邦铁路局的EBA许可证）
- 风暖加热器 — 埃贝赫 Airtronic

我们的水暖加热器直接接入冷却液循环系统中，可预热发动机、内燃机车和列车乘客舱。风暖加热器可以完全不依赖车辆自身的暖风系统，快速为驾驶室提供所需的热量。

两种加热系统也可以组合使用。

与强大的合作伙伴紧密合作：

埃贝赫致力于为各种车辆提供全球领先的加热系统。知名的汽车制造商在其设备投产伊始便广泛使用我们的设计和制造方案，并与我们商讨，为其未来量身定制解决方案。

技术数据详见第18页





AIRTRONIC

埃贝赫风暖加热器 — 瞬间制热

风暖加热器快速制热的特点特别适用于运输车辆，运兵车和在车内进行生产加工的车辆，对于卡车的货舱和驾驶室同样适用。我们的产品适用于不同领域。我们可为您提供最佳的风暖加热器，不同功率等级的各种型号，例如：Airtronic D3 运转噪音低且很省油。针对热风管道较长，热风控制系统复杂的系统，我们特别研发Airtronic D4 Plus。总之，无论选用何种车辆，埃贝赫风暖加热器都是您理想的选择。

埃贝赫风暖加热器：

- 启动后能极快的预热舱内空气
- 耗电更低 — 是长时间驻车的理想加热方式
- 更低油耗
- 调控等级多，市场同类产品中可以降到功率最小，满足舒适的同时油耗更低
- 舱内温度可随意设定
- 通过对鼓风机转速控制有效降低噪音
- 可选择内部或外部安装
- 实时功能监控
- 安全及诊断系统
- 免维护，维修方便
- 所有埃贝赫加热器均获欧盟型号批准证书和安全性认证



HYDRONIC

埃贝赫水暖加热器 — 让您如沐春风

埃贝赫水暖加热器的优点在于，它不仅能预热车辆的驾驶室还能预热车辆的发动机。通常将它安装在发动机舱并与冷却液循环系统相连，热量由车辆自身的热交换器吸收，由车辆自身的风道将热空气均匀分配。可以通过定时器设定加热启动时间，或者采用更为方便的遥控器或电话遥控器进行操作。

埃贝赫水暖加热器：

- 双重用途：预热驾驶室和预热发动机 — 保护发动机，节省燃料，启动更加环保
- 由车辆自身风道分配热量
- 油耗更低
- 降低噪音，耗电量低
- 舒适的夏季驻车通风功能（水暖加热器 Hydronic 4/5 可选）
- 全程电子控制
- 实时功能监控
- 安全和诊断系统
- 免维护，维修方便
- 所有埃贝赫加热器均获欧盟型号批准证书和安全性认证

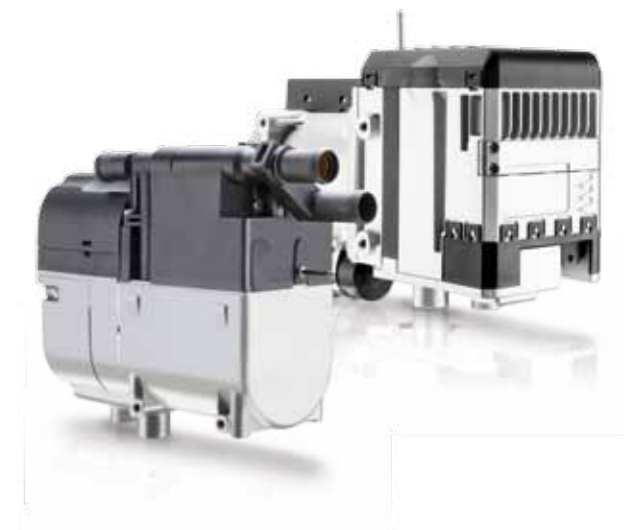
HYDRONIC M 的特别优点：

- 工作寿命倍增至6000小时
- Hydronic M10/M12 可自动调节适应海拔高度最高至3500米

配备水循环舒适回路的HYDRONIC 2 — 创新型驻车加热器：

通过智能温控管理系统，新一代 Hydronic2 加热器可以快速除霜，使车内迅速达到舒适温度。与没有采用舒适回路的第一代加热器比较，加热时间缩短约60%，从而不需要提前很长时间向加热器发送启动指令，这非常适合短途驾驶的司机，因为预热时间的缩短意味着对电瓶消耗的降低。

- 预热时间缩短约60%
- 油耗降低约60%
- CO₂ 排放降低约60%





技术参数

风暖加热器 — 满足各种需求

埃贝赫风暖加热器



汽油款 柴油款	B D	Airtronic D2				Airtronic D3*				Airtronic B4			
		低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级
电压	V	12/24				12				12			
加热等级		低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级
加热功率	W	850	1,200	1,800	2,200	900	1,600	2,200	3,000	1,300	2,100	3,200	3,800
空气流量	kg/h	40	60	90	105	60	90	120	150	85	120	160	185
功率消耗	W	8	12	22	34	7	10	16	24	9	15	29	40
油耗	l/h	0.10	0.15	0.23	0.28	0.11	0.20	0.28	0.38	0.18	0.29	0.46	0.54
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	310 x 115 x 122				371 x 140 x 150				371 x 140 x 150			
重量	kg	2.7				4.5				4.5			

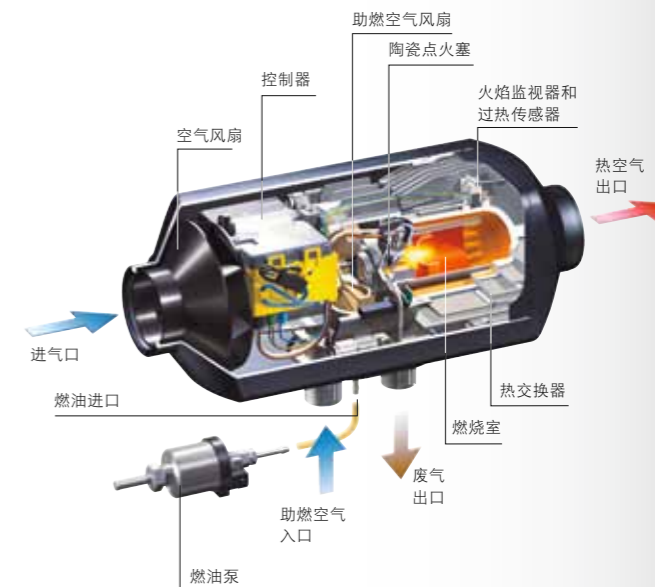


Airtronic D4*				Airtronic D4 Plus*				Airtronic D5*				D8 LC	
12/24				12/24				12/24				12/24	
低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	中级	高级	超级	低级	高级
900	2,000	3,000	4,000	900	2,000	3,000	4,000	1,600	2,700	4,800	5,500	3,500	8,000
60	120	150	185	55	100	140	185	155	190	275	280	310	310
7	13	24	40	7	16	30	55	25	35	80	85	115	115
0.11	0.25	0.38	0.51	0.11	0.25	0.38	0.51	0.20	0.34	0.58	0.66	0.40	1.05
371 x 140 x 150				371 x 140 x 150				530 x 170 x 185				653 x 260 x 250	
4.5				4.5				9.3				14	

* 100 % 生物柴油兼容性 — 需符合生物柴油标准 DIN EN 14214.

埃贝赫拥有 ISO TS 16949、DIN/ISO 9001 和 DIN/ISO 14001 质量管理认证

风暖加热器 AIRTRONIC D2 工作原理
从环境中吸取的助燃空气和从车辆油箱中吸取的柴油在燃烧室内混合后被点燃，热能将新鲜空气或再循环空气加热后送回车舱内。



全新空调出风口系列:

右侧的空调出风口是全新开发的，流线型、高标准设计和各种角度的出风口令人一见倾心。有白色和黑色供选择，可以和车辆内饰完美融合。

- 模块化设计使得系统非常简洁，清楚
- 插装式接口使得出风口和接口、接口和风管装配简单
- 流行、漂亮和恒久的设计风格
- 风管接口尺寸包括50、60、75 和 90mm



创新型空气流量控制阀:

为了消除多出风口的各个风道内热风分布不均的问题，我们开发了创新型空气流量控制阀，可以非常简单地安装在风道的分叉结合处。控制阀可以调节减少某一风道的进风量。接口尺寸包括60、75 和 90mm。





技术参数

水暖加热器 — 满足各种需求

埃贝赫水暖加热器



汽油款 柴油款	B D	Hydronic B4W S		Hydronic D4W S		Hydronic B5W S		Hydronic D5W S		Hydronic B4W SC		Hydronic D4W SC		Hydronic B5W SC		Hydronic D5W SC	
		低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高
电压	V	12		12		12		12/24		12		12		12		12/24	
控制/加热等级		低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高
加热功率	W	1,500	4,300	2,400	4,300	1,500	5,000	2,400	5,000	1,500	4,300	2,400	4,300	1,500	5,000	2,400	5,000
流量	l/h	800 ± 100 at 0.1 bar				900 ± 100 at 0.1 bar				900 ± 100 at 0.1 bar				900 ± 100 at 0.1 bar			
功率消耗	W	10	35	10	35	10	37	10	37	22	48	23	48	22	50	23	50
油耗	l/h	0.20	0.60	0.27	0.53	0.20	0.69	0.27	0.62	0.20	0.60	0.27	0.53	0.20	0.69	0.27	0.62
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	220 x 86 x 101.5								220 x 86 x 160							
重量	kg	2.3		2.3		2.3		2.3		2.3		2.3		2.3		2.3	

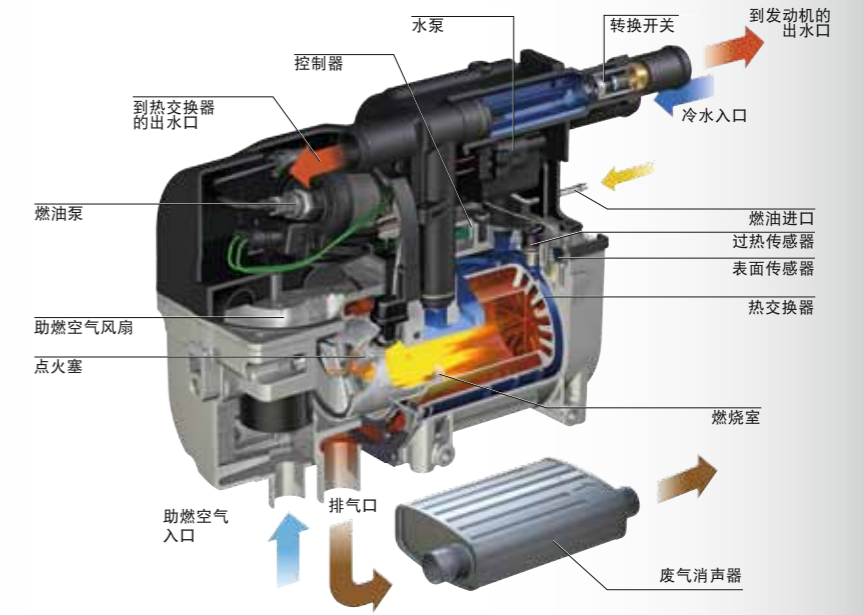


埃贝赫水暖加热器

柴油款	Hydronic 2 Economy D4S*						Hydronic 2 Economy D5S					
	低	高	超	低	高	超	低	高	超	低	高	超
电压	12						12					
控制/加热等级	低	高	超	低	高	超	低	高	超	低	高	超
加热功率	2,100		4,100		4,300		2,100		5,000		5,200	
流量	250						250					
功率消耗	12		21		27		12		37		40	
油耗	0.26		0.5		0.52		0.26		0.61		0.64	
尺寸 长 x 宽 x 高	214 x 86 x 139						214 x 86 x 139					
重量	2.4						2.4					

HYDRONIC 2 的运行原理

从周围环境吸入的助燃空气和来自汽车油箱的燃料在燃烧室中混合并被点燃，热交换器将热量传到车辆自身的冷却液循环系统。



埃贝赫水暖加热器



NEW

型号	Hydronic 2 Comfort B 5 SC**			Hydronic 2 Comfort D 5 SC**		
	低	高	超	低	高	高
电压	12			12		
加热等级	低	高	超	低	高	高
加热功率	2,300	5,000	5,200	2,100	5,000	5,200
流量	250			250		
功率消耗	22	47	50	22	47	50
油耗	0.32	0.69	0.72	0.26	0.61	0.64
尺寸 长 x 宽 x 高	262 x 90 x 184			262 x 90 x 184		
重量	2.4			2.9		

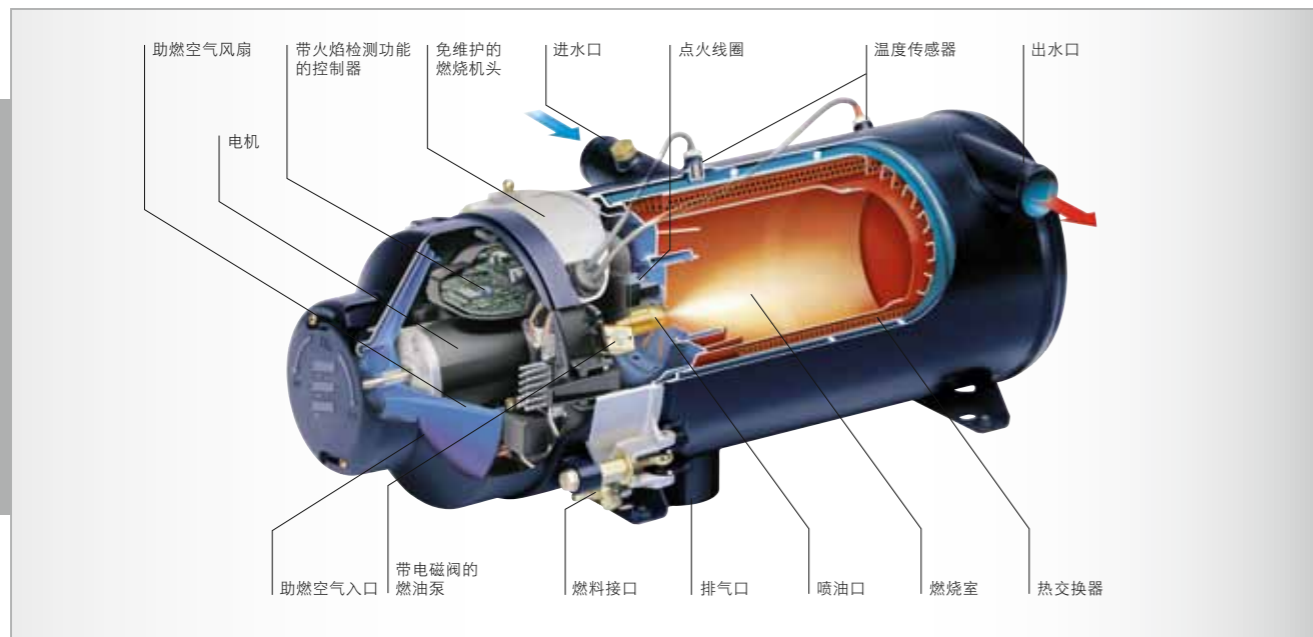
* 20% 生物柴油兼容性 — 需符合生物柴油标准 DIN EN 14214
 ** 配备舒适回路，可缩短约60%的加热时间，更适合短途司机



埃贝赫水暖加热器

柴油款	Hydronic M8 生物柴油款*				Hydronic M10				Hydronic M12					
	低	中	高	超	低	中	高	超	低	中1	中2	中3	高	超
电压	12/24				12/24				12/24					
加热等级	低	中	高	超	低	中	高	超	低	中1	中2	中3	高	超
加热功率	1,500	3,200	5,000	8,000	1,500	3,500	8,000	9,500	1,200	1,500	3,500	5,000	9,500	12,000
流量	1,400 at 0.14 bar				1,400 at 0.14 bar				1,400 at 0.14 bar					
功率消耗	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132
油耗	0.18	0.40	0.65	0.90	0.18	0.40	0.90	1.20	0.15	0.18	0.40	0.65	1.20	1.50
尺寸 长 x 宽 x 高	331 x 138 x 174				331 x 138 x 174				331 x 138 x 174					
重量	6.2				6.2				6.2					

* 100% 生物柴油兼容性 — 需符合生物柴油标准 DIN EN 14214



附件 控制元件和水泵

我们对控制元件做了全新升级，以便您快捷方便的控制加热器预热车辆。我们对开发人员最重要的要求是产品方便实用且设计简约，由此新一代控制元件应运而生。正是由于他们直观的设计、吸引人的外观及高品质做工，使得这些产品独一无二。此外，EasyStart Call 可以让您通过智能手机应用软件远程控制加热器。

埃贝赫水暖加热器



型号	Hydronic L16	Hydronic L24	Hydronic L30*	Hydronic L35*
燃料	柴油/取暖油	柴油/取暖油	柴油/取暖油	柴油/取暖油
电压	V	24	24	24
加热等级	—	—	—	—
加热功率	W	16,000	24,000	35,000
功率消耗	W	60	80	120
油耗	l/h	2.00	2.90	4.20
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	600 x 230 x 222	600 x 230 x 222	600 x 230 x 222
重量	kg	18	18	18

* 20% 生物柴油兼容性 — 需符合生物柴油标准 DIN EN 14214.

控制元件

型号	车内温度传感器	EasyStart Select 多功能开关	EasyStart Timer 定时器	EasyStart Remote 不带屏幕遥控器	EasyStart Remote+ 带屏幕遥控器	EasyStart Call* 电话遥控器
加热器类型	风暖	风暖/水暖	风暖/水暖	风暖/水暖	风暖/水暖	风暖/水暖
功能	<ul style="list-style-type: none"> 针对风暖加热器外循环模式 	<ul style="list-style-type: none"> 加热/通风开关 通过左右键设定车内目标温度值（仅对风暖加热器） 	<ul style="list-style-type: none"> 加热/通风开关 可以设定或删除预设程序 长按快速启动键，加热的功能 可以分别控制两个加热器 通过左右键设定车内目标温度（仅对风暖加热器） 	<ul style="list-style-type: none"> 加热/通风开关 可调运行时间 对于风暖加热器：默认设定值必须通过其他控制元件调整（如：EasyStart 定时器） 	<ul style="list-style-type: none"> 加热/通风开关 可以设定或删除预设程序 长按快速启动键，加热的功能 可以分别控制两个加热器 通过左右键设定车内目标温度（仅对风暖加热器） 	<ul style="list-style-type: none"> 加热/通风开关 可调运行时间 运行状态可查 对于风暖加热器还可以： <ul style="list-style-type: none"> 设定目标温度 设定或删除预设程序

* 电话遥控器需要插入手机SIM卡：支持GSM900/1800网络的1.8V或3.0V手机SIM卡；根据电话卡套餐类型，接收电话语音信号、发送短信或漫游时可能产生相应费用。风暖加热器不需要控制元件即可设定目标温度。电话控制器不能和其它控制方式同时安装使用。

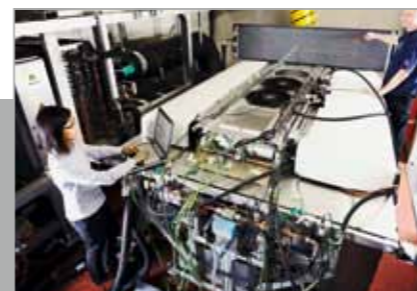


紧凑型水暖加热器：
水暖加热器系列中还有带水泵、燃油过滤器和燃油泵的紧凑型号。为安装位置狭小的车辆提供了非常经济的解决方案。

埃贝赫水泵

		Flowtronic 5000	Flowtronic 6000 SC*
电压	V	24	24
功率消耗	W	104	210
尺寸 长 x 宽 x 高	mm	229 x 99 x 76	229 x 115 x 110
输出量 (水泵)	l/h	5,200 at 0.2 bar	6,000 at 0.4 bar

* 带磁驱和电子换向



埃贝赫 — 专业空调系统供应商

高效的车载空调系统包括制热和制冷两部分。埃贝赫致力于全套解决方案，工作无需依靠发动机便能在各类移动设备上独立使用。各个领域应用经验和知识的融合积累，确保了埃贝赫在各种移动设备上应用的综合专业技能：从农业机械到各种客车。

对于使用埃贝赫驻车加热器的商用车用户，驻车空调的需求同样变得越来越重要。

同时，埃贝赫也是定制空调应用领域专业的系统工程师和供应商。我们是少数几家能够在同一系统中整合驻车空调和加热功能并进行有效控制的供应商。我们的开发工程师设计了各种空调系统解决方案 — 包括在我们的测试中心进行的功能和质量测试。根据对特定案例的分析以及您的具体需求，我们可以制定满足系统性能要求并且高性价比的全面解决方案 — 如有必要还可以配备专用零件。设备和部件的多样性以及我们在开发方面的专业知识说明，我们几乎能为每一辆车提供解决方案。

创新型移动产品使埃贝赫空调系统组合更完善，例如：通用便携式冷藏箱，可以在符合现行法律规定的条件下运输易腐物品。

埃贝赫 — 客车空调系统专家：

埃贝赫舒车空调成功开发并制造出了创新型制热及制冷空调产品。作为系统的配套产品，我们也可以对客车内各个部位的温度提供智能控制方案。多年来，公司综合开发和应用的 专业知识赢得了世界各地客车制造商和运输公司的信任。

即使在极端气候条件下，我们的空调系统设备也可以随时为司机和乘客提供最舒适的温度。埃贝赫舒车空调尤其注重节能和环保产品的开发和生产。我们在确保高效运行的同时，还可以降低能耗，减少汽车尾气的排放。

结合独立的家族式经营，埃贝赫150年的经营历史使其拥有众多的综合优势，例如：全球服务网络、最佳的流程和项目管理以及高水平的专业研发知识。



空调系统的应用

工程和农业机械：

在工程和农业机械中，驾驶室的制冷系统非常重要。为确保合规政策要求的安全健康的工作条件，同时使司机能够较长时间的工作，驾驶室配备空调装置，这对于道路行车安全也有积极的作用。

鉴于可用的空间比较小，基本上不可能使用标准件。因此，我们开发出了专用部件，在各种情况下只需要很小的空间。有立式和卧式两种款式供选择。

运输车辆：

对于运输车辆，我们的关注点是制冷和制热系统解决方案。在供应链中，对于温度敏感的产品而言，这是唯一能确保充分制冷和温度控制的方法。例如：鲜花速递公司为了预防植物和鲜花受到损害，必须在整个运输过程中维持恒定的温度。因此，这些运输车需要同时配备加热器和空调系统。设定目标温度后，系统自身便可启动加热器或者空调系统，温度也可以自动调节。

紧急救援车和药品运输：

为了确保符合法律要求的车内环境和医疗方面的规定，紧急救援车需要同时配置驻车加热和制冷空调系统。这将为应急救援人员创造良好的工作环境，同时能确保病患室处于规定的温度环境——进而应急救援人员能在各类天气和不同季节工作。对于药品运输车，我们也能确保对温度敏感的药品和活性成分维持所需的恒定运输温度。

军用车辆：

为确保在严峻的环境中，人和机器可以正常工作，持久耐用的解决方案必不可少。空调系统能确保战士们保持完好的战备状态，同时，预加热将确保车辆能在寒冷的条件下启动，同时对发动机进行预热，可以减少磨损，更加环保。为此，我们推出了特殊设计的理想设备，完全符合您的需要和应用技术规范。

轻型和中型客车：

在轻型和中型客车中，我们的产品和解决方案能确保为乘客和司机提供舒适宜人的环境。这也能使司机处于最佳状态，从而确保了路上行车和乘客的安全，同时符合移动式工作场所的法规规定。这些系统能在行进和静止的情况下运行。

城市公交和长途大巴（长度超过 12米 的客车）：

50 多年来，埃贝赫舒车空调一直是全球领先的客车空调系统制造商。作为埃贝赫集团的客车空调事业部，舒车空调为城市公交和长途客车（车身超过12米）提供非常宽泛的产品，完美满足了顾客的多样化要求。



合适的温度，满足各种要求



蒸发器:

产品研发阶段，质量是重中之重，这让我们在紧凑的尺寸前提下获得最佳性能。因此，我们的蒸发器功率最大，但是尺寸却很小。即使直接暴晒或公共汽车满员的情况下，埃贝赫空调系统也能确保理想的温度。

压缩机:

从各种规格和输出排量由130到775ccm的范围中，我们为高效的空调解决方案选择最佳的压缩机。

冷凝器:

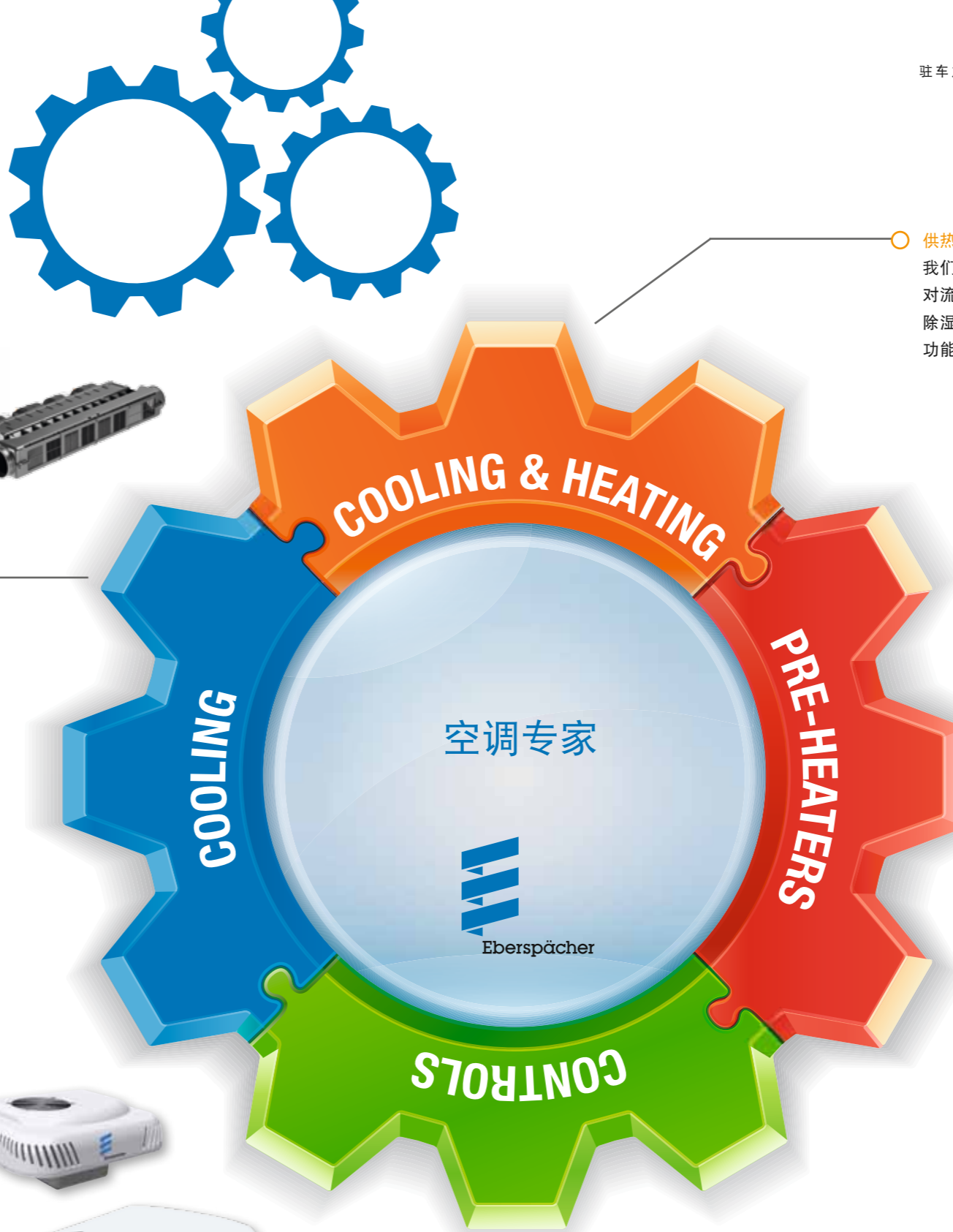
我们的冷凝器可以安装在散热器上、底盘上或者车顶，因此我们的产品可以应用于各类车辆。例如，由于在散热器上安装时，安装空间很小，使用外壳只有16mm宽的极细的微通道冷凝器，以提高输出，同时可能需要优化制冷剂流量。当然，我们也提供通用型连接件和标准安装件。

安装在车顶上的空调系统:

当驾驶室或乘客舱顶部有充足的空间或车内没有充足的空间进行安装时，几个部件可以组合安装形成顶部空调系统。主要优点是安装更简便，同时节省空间。

COOLTRONIC — 发动机关闭时的驻车空调系统:

夏季炎热的夜晚，车厢内的温度令人难以忍受：温度高，湿度大让人无法安然入睡以至于影响第二天的工作状态。Cooltronic驻车空调系统能明显减少车内的闷热感。独特的优势：与以往的空调设备截然不同 — 它完全不依赖发动机。



供热、通风和空调系统 (HVAC):

我们的 HVAC 系统结合了强大制冷功能的蒸发器以及外加的对流器，在各种天气条件下，提供热量并营造舒适的环境。除湿后的空气能确保窗户上无雾气，环境舒适。加热和制冷功能可以通过一个数字控制器实现完全自动控制。



汽车加热器:

我们的电动或燃油加热器可以对发动机进行预热，并对驾驶室、乘客舱或货舱进行加热。我们是少数几家能够在同一系统中整合驻车空调和加热功能并进行有效控制的供应商。这样在全年，只要您需要，都能确保车内维持恒定温度。



移动冷藏箱:

为了确保恒定的运输温度（例如：良好的配送温度环境），我们的供货范围包括很多灵活的应用 — 从容量为22到915L的移动式冷藏箱到货物舱完全自动化的加热和冷却系统。



控制装置:

我们对各种应用都有合适的控制元件 — 我们甚至对加热器开关和运行提供移动控制，通过智能手机应用程序进行操作。我们可以把加热器和空调系统进行整合，满足您特定的应用需要，来确保恒定的温度。可以只用一个控制元件对温控管理系统进行配置。



埃贝赫全方位的产品线还可以为轿车、房车和游艇提供加热器系统。
更多详情，请咨询我们分布在全球的5000家服务合作伙伴。

青岛震坤行贸易有限公司
电话：0532-85081293
www.zhenkunhang.com

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstrasse 24
73730 Esslingen
GERMANY



www.zhenkunhang.com